

内航海運における輸送動向調査結果について[2017.8]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2017 年 8 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2017 年 7 月（実績値）における貨物船の輸送量は、19,249 千トンで前年同月比 102%、前月比で 101%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 101%。引き続き、薄板の出荷が底堅いが台風発生による輸送障害を受けた。

原料はセメントの出荷の回復に伴う増加が見られているが、豪雨によるヤード崩れや台風発生に伴う輸送障害により伸びず 99%。

燃料は 92%。前年は石炭火力発電所の需要の高まりが見られた一方、今年は需要の減少が見られた。

紙・パルプは 99%。関西向けに輸送の増加が見られたが、全体的には低調で前年並みとなった。

雑貨は 111%。前月と同様、北海道発は農産物・農産加工品が前年の台風により低調である一方、清涼飲料水や建材等の輸送は好調となった。

自動車は 105%。新型車販売が堅調に推移している。

セメントは 101%。前月同様に全国的な需要回復が見られた。

油送船の概要

2017 年 7 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,343 千 kl・千トンで前年同月比 99%、前月比で 108%となっている。

黒油は前年が石炭火力・LNG 火力発電所のトラブル等で石油火力発電所での需要増があったが今年はなかった。さらに、原子力発電所の起ち上がりも見られたため、石油火力の需要減少が見られて 89%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は、前年が製油所の定修・不具合に伴う出荷の減少があったが今年はなかったため微増の 102%。

ケミカルは 106%。前年がエチレンプラントの故障や定修による生産の減少が見られたが今年は輸出向けの転送需要から増加した。

高圧液化は 113%。LPG はタンク開放検査に伴う転送需要等で増加した。

高温液体は 104%。硫酸需要の伸びから硫黄の増加が見られた。また、フェノールも増加した。

耐腐食は 107%。苛性ソーダの増加が全体を押し上げたほか、肥料・工業用の硫酸需要が堅調。酢酸は前年の熊本地震の影響から回復して増加した。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2017年7月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 15社	当年	3,246	3,405	3,583	3,397	3,365	3,402	3,287	3,862	3,562	3,879	3,561	3,584	42,135
	前年	3,268	3,527	3,551	3,097	3,379	3,116	3,234	3,717	3,035	3,258	3,123	3,558	39,863
	前年対比	0.99	0.97	1.01	1.10	1.00	1.09	1.02	1.04	1.17	1.19	1.14	1.01	1.06
	(前月比)	-	(1.05)	(1.05)	(0.95)	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.18)	(0.92)	(1.09)	(0.92)	(1.01)	-
原料 (石灰石、スラグ等) 22社	当年	4,740	4,666	4,761	4,581	4,850	4,525	4,467	4,969	4,282	4,719	4,722	4,837	56,119
	前年	4,963	4,818	4,703	4,340	4,984	4,426	4,547	4,808	4,176	4,475	4,574	4,874	55,688
	前年対比	0.96	0.97	1.01	1.06	0.97	1.02	0.98	1.03	1.03	1.05	1.03	0.99	1.01
	(前月比)	-	(0.98)	(1.02)	(0.96)	(1.06)	(0.93)	(0.99)	(1.11)	(0.86)	(1.10)	(1.00)	(1.02)	-
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,265	1,295	1,245	1,351	1,262	1,291	1,196	1,228	1,067	1,035	1,284	1,322	14,841
	前年	1,308	1,194	1,239	977	1,252	1,231	1,215	1,329	1,063	978	1,147	1,438	14,371
	前年対比	0.97	1.08	1.00	1.38	1.01	1.05	0.98	0.92	1.00	1.06	1.12	0.92	1.03
	(前月比)	-	(1.02)	(0.96)	(1.09)	(0.93)	(1.02)	(0.93)	(1.03)	(0.87)	(0.97)	(1.24)	(1.03)	-
紙・パルプ 11社	当年	163	193	230	198	231	215	188	224	217	204	214	201	2,478
	前年	198	203	222	217	223	227	206	229	210	205	201	204	2,546
	前年対比	0.82	0.95	1.04	0.91	1.03	0.94	0.91	0.98	1.03	0.99	1.06	0.99	0.97
	(前月比)	-	(1.18)	(1.19)	(0.86)	(1.16)	(0.93)	(0.88)	(1.19)	(0.97)	(0.94)	(1.05)	(0.94)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 23社	当年	2,003	2,292	2,336	2,301	2,299	1,932	1,895	2,142	1,997	2,075	2,415	2,384	26,071
	前年	1,988	2,112	2,295	2,114	2,192	1,821	1,994	2,160	2,095	1,831	1,969	2,142	24,714
	前年対比	1.01	1.09	1.02	1.09	1.05	1.06	0.95	0.99	0.95	1.13	1.23	1.11	1.05
	(前月比)	-	(1.14)	(1.02)	(0.98)	(1.00)	(0.84)	(0.98)	(1.13)	(0.93)	(1.04)	(1.16)	(0.99)	-
自動車 12社	当年	2,989	4,183	3,895	3,813	3,744	3,665	4,456	5,129	4,157	3,474	4,323	4,237	48,065
	前年	3,196	4,197	3,933	3,688	3,685	3,489	3,962	4,995	3,439	3,286	3,941	4,048	45,859
	前年対比	0.94	1.00	0.99	1.03	1.02	1.05	1.12	1.03	1.21	1.06	1.10	1.05	1.05
	(前月比)	-	(1.40)	(0.93)	(0.98)	(0.98)	(0.98)	(1.22)	(1.15)	(0.81)	(0.84)	(1.24)	(0.98)	-
セメント 12社	当年	2,236	2,390	2,642	2,609	2,597	2,249	2,467	2,722	2,171	2,352	2,527	2,682	29,644
	前年	2,362	2,534	2,739	2,638	2,699	2,220	2,433	2,549	2,149	2,293	2,354	2,664	29,633
	前年対比	0.95	0.94	0.96	0.99	0.96	1.01	1.01	1.07	1.01	1.03	1.07	1.01	1.00
	(前月比)	-	(1.07)	(1.11)	(0.99)	(1.00)	(0.87)	(1.10)	(1.10)	(0.80)	(1.08)	(1.07)	(1.06)	-
貨物船 合計 40社	当年	16,642	18,423	18,692	18,249	18,348	17,279	17,957	20,276	17,453	17,737	19,046	19,249	219,353
	前年	17,283	18,586	18,682	17,070	18,415	16,530	17,591	19,786	16,166	16,326	17,310	18,929	212,674
	前年対比	0.96	0.99	1.00	1.07	1.00	1.05	1.02	1.02	1.08	1.09	1.10	1.02	1.03
	(前月比)	-	(1.11)	(1.01)	(0.98)	(1.01)	(0.94)	(1.04)	(1.13)	(0.86)	(1.02)	(1.07)	(1.01)	-

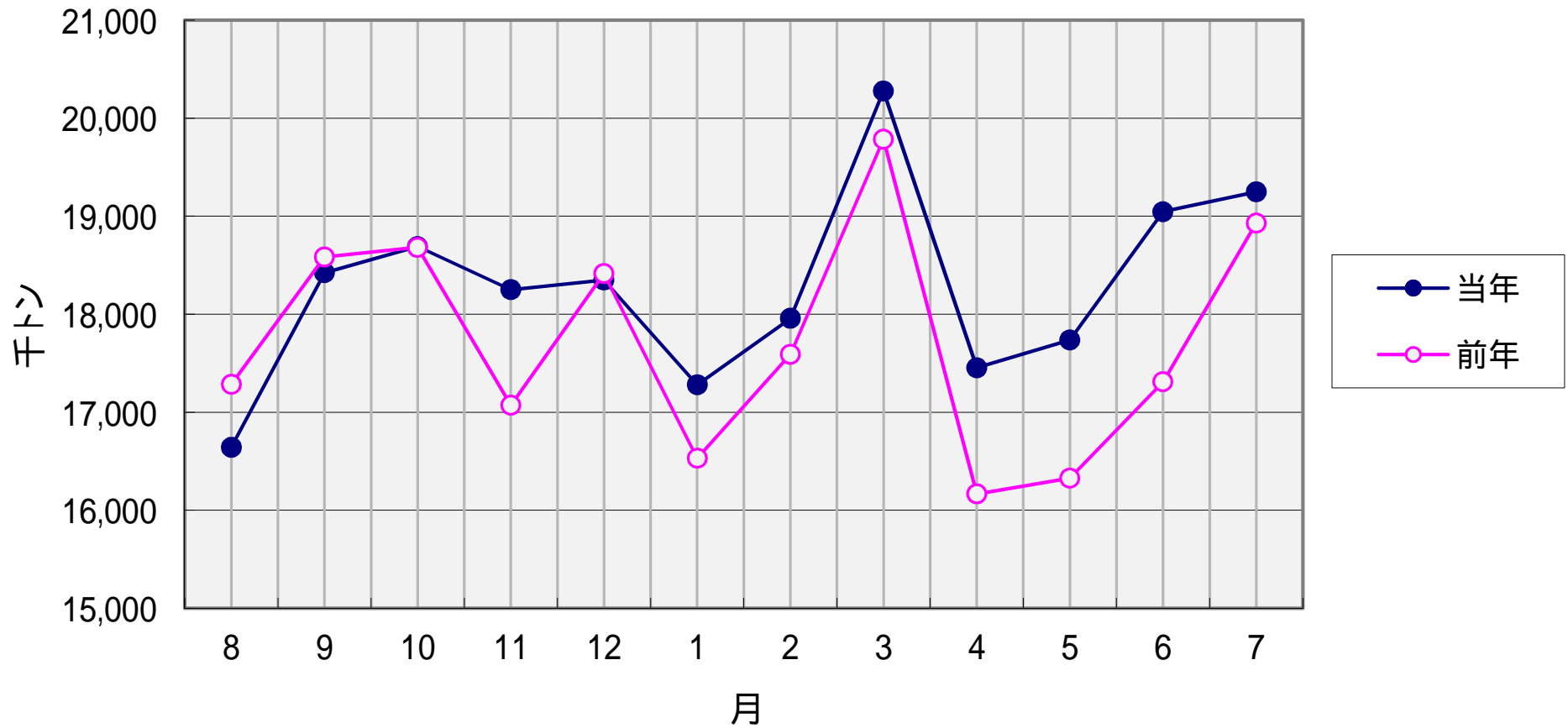
2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2017年7月分)輸送実績推移表

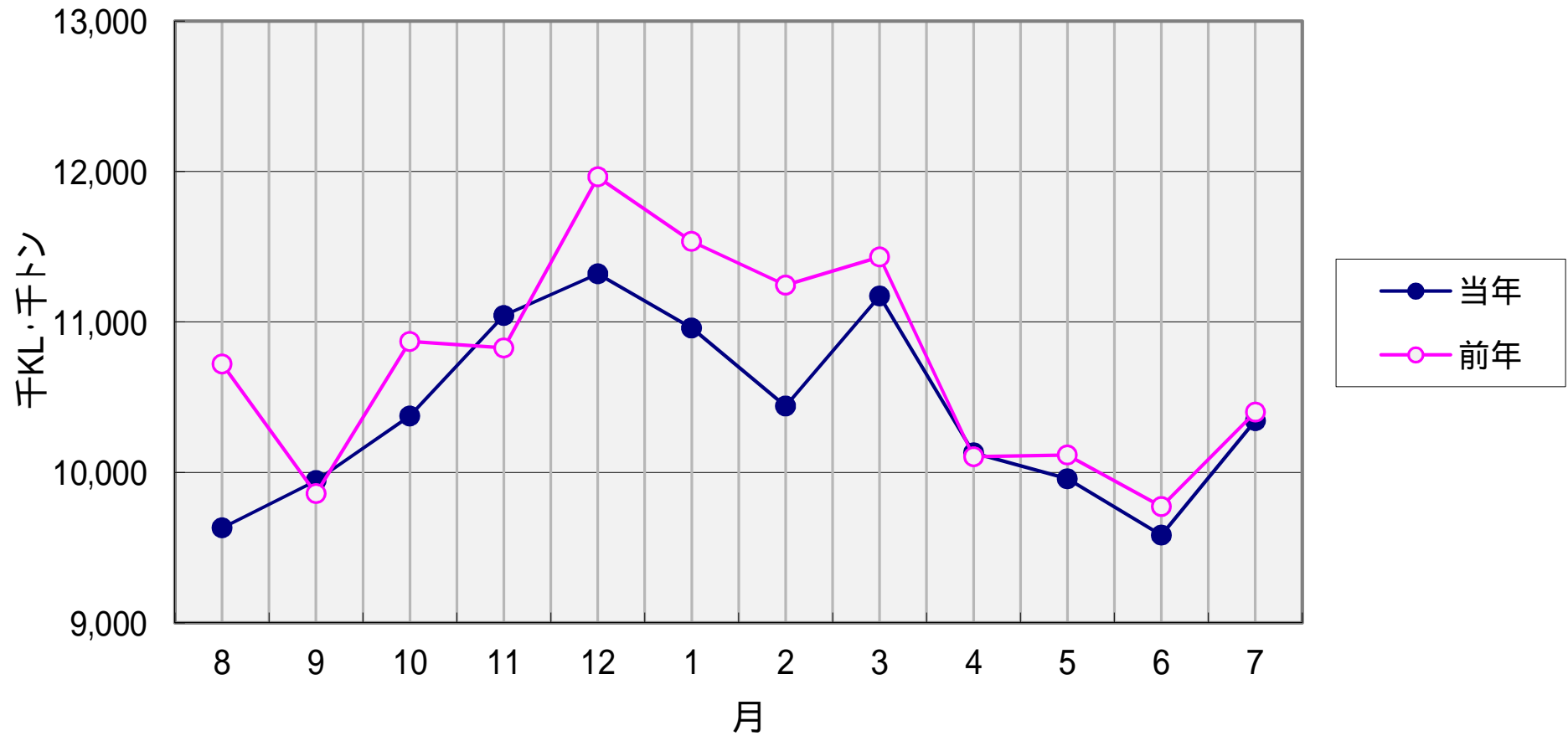
単位:千KL・千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 18社	当年	2,526	2,553	2,426	2,916	2,895	2,892	2,618	2,813	2,654	2,263	2,205	2,518	31,279
	前年	3,013	2,299	2,772	2,872	3,228	3,285	3,254	3,109	2,623	2,482	2,535	2,825	34,296
	前年対比	0.84	1.11	0.88	1.02	0.90	0.88	0.80	0.90	1.01	0.91	0.87	0.89	0.91
	(前月比)	-	(1.01)	(0.95)	(1.20)	(0.99)	(1.00)	(0.91)	(1.07)	(0.94)	(0.85)	(0.97)	(1.14)	-
白油 15社	当年	5,383	5,687	6,166	6,239	6,436	6,142	6,007	6,365	5,652	5,915	5,686	5,941	71,619
	前年	5,929	5,862	6,305	6,179	6,814	6,416	6,164	6,470	5,764	5,965	5,653	5,834	73,356
	前年対比	0.91	0.97	0.98	1.01	0.94	0.96	0.97	0.98	0.98	0.99	1.01	1.02	0.98
	(前月比)	-	(1.06)	(1.08)	(1.01)	(1.03)	(0.95)	(0.98)	(1.06)	(0.89)	(1.05)	(0.96)	(1.04)	-
ケミカル 13社	当年	671	657	680	702	735	716	649	741	712	715	676	717	8,370
	前年	685	654	646	636	684	666	629	678	661	681	617	678	7,915
	前年対比	0.98	1.00	1.05	1.10	1.07	1.07	1.03	1.09	1.08	1.05	1.10	1.06	1.06
	(前月比)	-	(0.98)	(1.03)	(1.03)	(1.05)	(0.97)	(0.91)	(1.14)	(0.96)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	530	506	562	641	658	637	625	658	614	544	511	600	7,087
	前年	591	534	564	583	643	608	618	566	522	493	482	529	6,733
	前年対比	0.90	0.95	1.00	1.10	1.02	1.05	1.01	1.16	1.18	1.10	1.06	1.13	1.05
	(前月比)	-	(0.95)	(1.11)	(1.14)	(1.03)	(0.97)	(0.98)	(1.05)	(0.93)	(0.89)	(0.94)	(1.17)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 8社	当年	107	121	105	110	126	111	111	145	90	118	121	122	1,387
	前年	111	108	137	153	132	91	115	131	101	96	108	117	1,401
	前年対比	0.97	1.12	0.76	0.72	0.95	1.22	0.97	1.11	0.89	1.23	1.12	1.04	0.99
	(前月比)	-	(1.14)	(0.86)	(1.05)	(1.14)	(0.89)	(1.00)	(1.30)	(0.62)	(1.30)	(1.03)	(1.01)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 12社	当年	414	421	436	434	471	462	431	449	407	403	384	446	5,157
	前年	393	401	446	405	462	468	464	477	433	398	378	417	5,143
	前年対比	1.05	1.05	0.98	1.07	1.02	0.99	0.93	0.94	0.94	1.01	1.01	1.07	1.00
	(前月比)	-	(1.02)	(1.04)	(1.00)	(1.08)	(0.98)	(0.93)	(1.04)	(0.91)	(0.99)	(0.95)	(1.16)	-
油送船 合計 29社	当年	9,631	9,945	10,375	11,043	11,320	10,960	10,440	11,172	10,130	9,958	9,582	10,343	124,899
	前年	10,721	9,858	10,870	10,827	11,963	11,535	11,244	11,432	10,104	10,115	9,774	10,401	128,844
	前年対比	0.90	1.01	0.95	1.02	0.95	0.95	0.93	0.98	1.00	0.98	0.98	0.99	0.97
	(前月比)	-	(1.03)	(1.04)	(1.06)	(1.03)	(0.97)	(0.95)	(1.07)	(0.91)	(0.98)	(0.96)	(1.08)	-

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



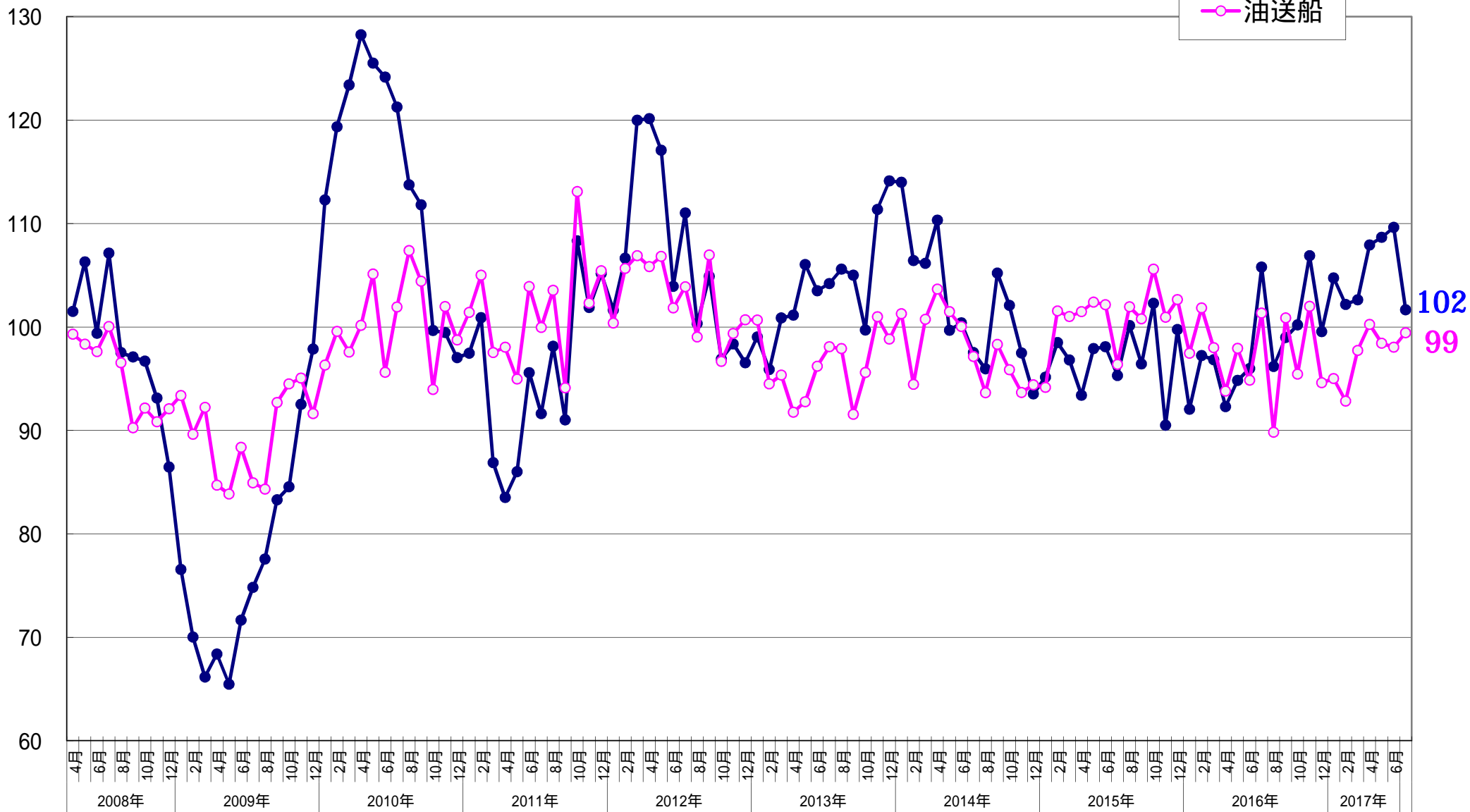
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

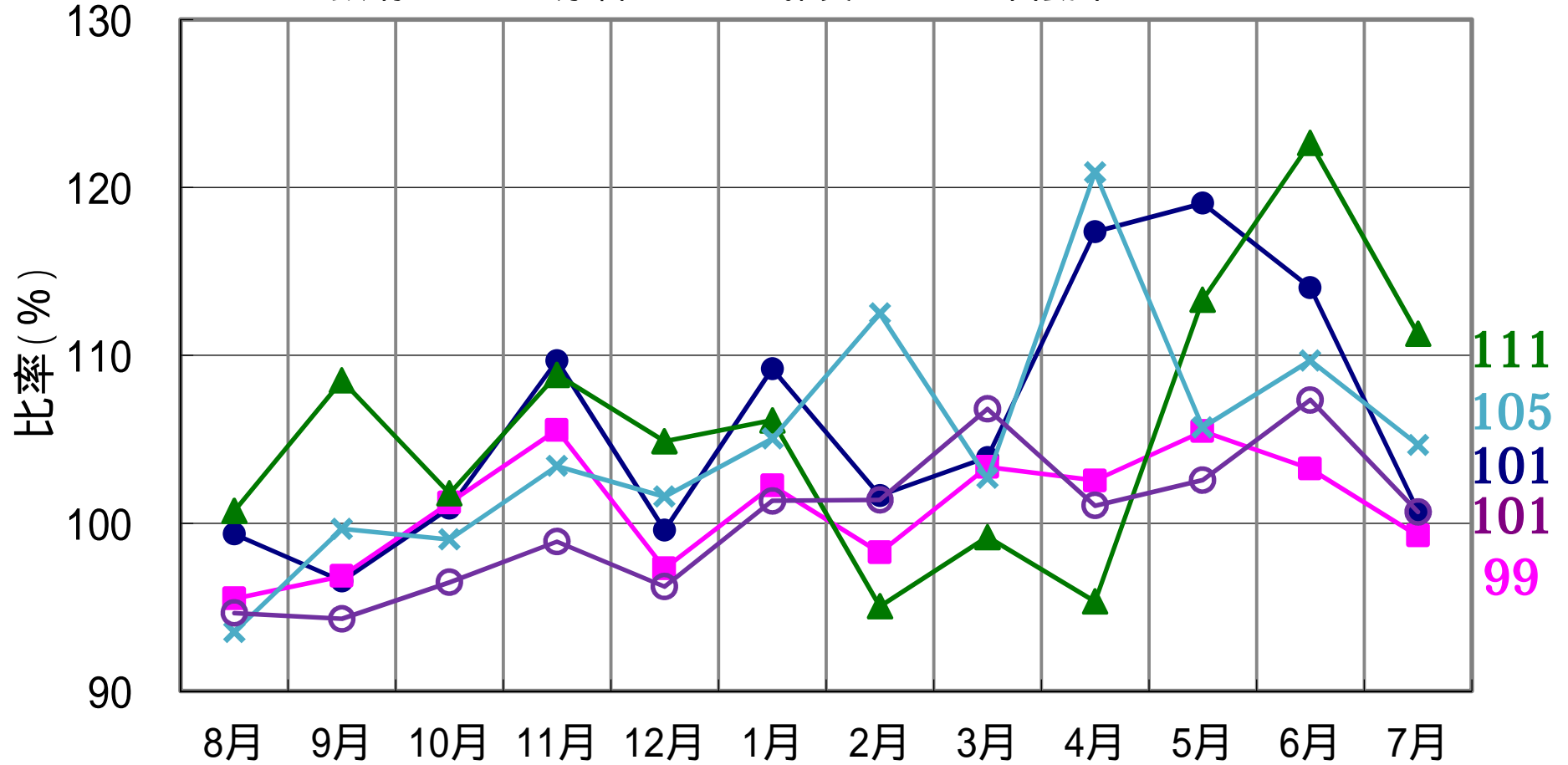
輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

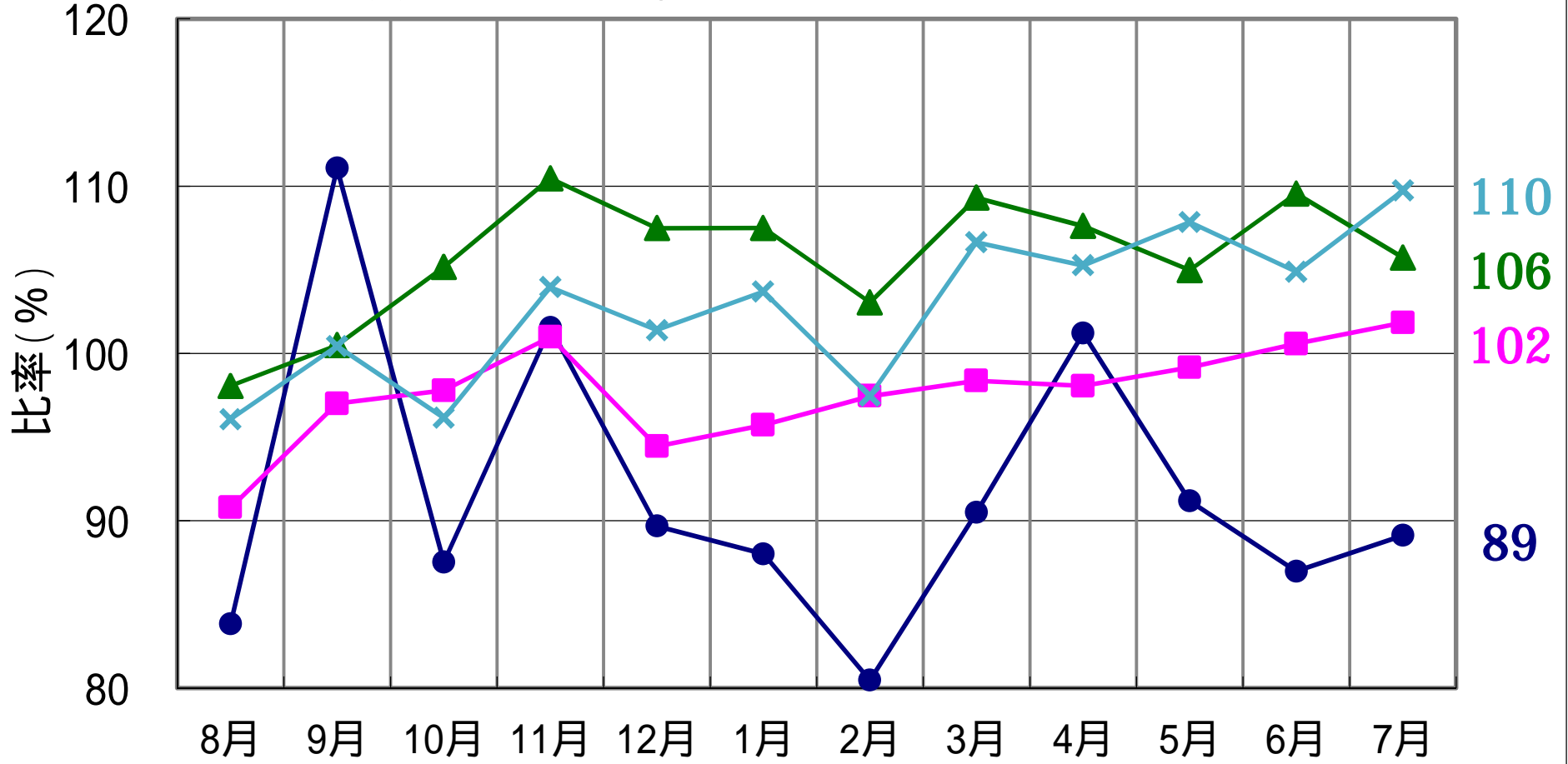
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2017年7月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2017年7月分